

Name des Schiffes: ms MOLESON

Register-Nummer: 122

Frühere Namen: -

Erbauer: Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
Nagasaki Shipyard & Engine Works

Zeit und Ort der Erbauung: November 1984, Nagasaki/Japan

Gattung und Baustoff: Navire à moteur en acier avec une
hélice (Multipurpose Bulkcarrier)

Zweck:

Hauptabmessungen:

- Länge: 175.032 m
- Breite: 28,40 m
- Tiefe: 15,20 m
- Brutto-Tonnage: 22342
- Netto-Tonnage: 12783
- Tragfähigkeit (DWT): 37489

Antriebsmittel: Mitsubishi Sulzer Marine Diesel Engine
"6RTA58 (R2)", 9600 PS x 116 rpm

Unterscheidungssignal (Rufzeichen): HBLE
IMO-Nr. 8312710

Eigentümer: NAVEMAR S.A., Fribourg

Reeder: do.

Datum der Eintragung in das Register der
schweizerischen Seeschiffe in Basel: 30.11.1984

Datum der Streichung: Singapore, 19. August 1992

Grund der Streichung: Verkauf ins Ausland (Indien)

Fährt neu unter dem Namen LT PRAGATI



NAMING

M.S. " MOLESON "

BUILT FOR

NAVEMAR S.A.

23TH NOVEMBER, 1984

PRINCIPAL PARTICULARS

Type of Ship	: Bulk Carrier	Gross Tonnage	: 22342
Length (O.A.)	: 182.80 m	Deadweight Tonnage	: 37489
Length (B.P.)	: 174.00 m	Speed (Service)	: about 14.50 knot
Breadth (Moulded)	: 28.40 m	Main Engine	: Mitsubish Sulzer Marine Diesel Engine " 6RTA58 (R2) "
Depth (Moulded)	: 15.20 m		9.600 ps X 116 rpm
Draught (Moulded)	: 10.79 m	Classification	: Lloyd's Register of Shipping

MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
NAGASAKI SHIPYARD & ENGINE WORKS

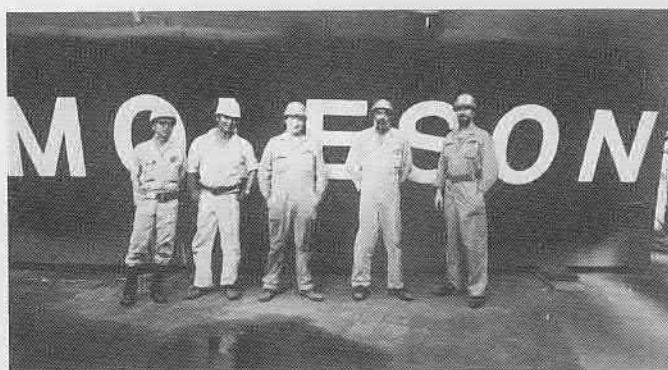
Naissance d'un navire

Le programme de construction des deux vraquiers de 36'800 DWT MITSUBISHI nos 1926/1927 suit son cours et nous rappelons ci-après quelques détails :

NB no 1926

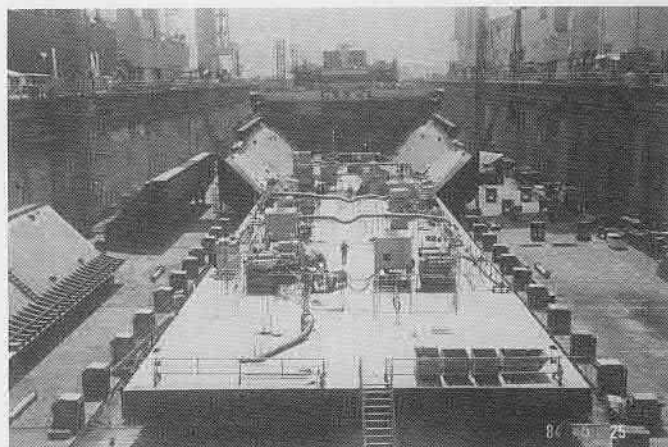
Assemblage des modules	mars 1984
Pose de la quille	14 mai 1984
Essai en mer	18/19 octobre
Cérémonie de baptême	27 octobre
Livraison	30 octobre

Assister à la naissance d'un navire - quelle expérience exaltante, vécue actuellement par les trois inspecteurs délégués à Nagasaki pour veiller à ce que la construction des deux unités commandées à MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD soit exécutée selon les règles de l'art. Grâce à leurs rapports hebdomadaires au bureau de Lausanne, ils nous ont permis de participer de loin aux péripéties de leur activité sur place.



A commencer par les multiples vérifications à accomplir au stade de l'assemblage des modules, soit contrôle des matériaux, de l'épaisseur des tôles d'acier, bienfacture des soudures, etc, etc, pour arriver aux contrôles des équipements installés, de la propre jonction des multiples modules par des kilomètres de soudure, des dimensions des éléments et des configurations géométriques, des documents et des protocoles du chantier - et j'en passe.

Les inspecteurs doivent posséder de solides connaissances pratiques dans le domaine maritime pour mener à bien leur tâche. Mais, aussi, beaucoup d'assiduité, de flair et d'adresse sont nécessaires pour déceler des défauts cachés et de les relever de façon à ce que les intérêts du maître d'ouvrage soient respectés et défendus au mieux. Dans tout cela, une étroite collaboration et des contacts entre l'équipe des inspecteurs et les responsables à Lausanne sont indispensables.



Antwerp	arrived	12.08.84
	sailed	18.08.84
Suez	arrived	30.08.84
	sailed	3.09.84
Jeddah	arrived	5.09.84
	sailed	7.10.84
Richard's Bay	ETA	20.10.84
Continent	ETA	17.11.84

m/s EL GAUCHO

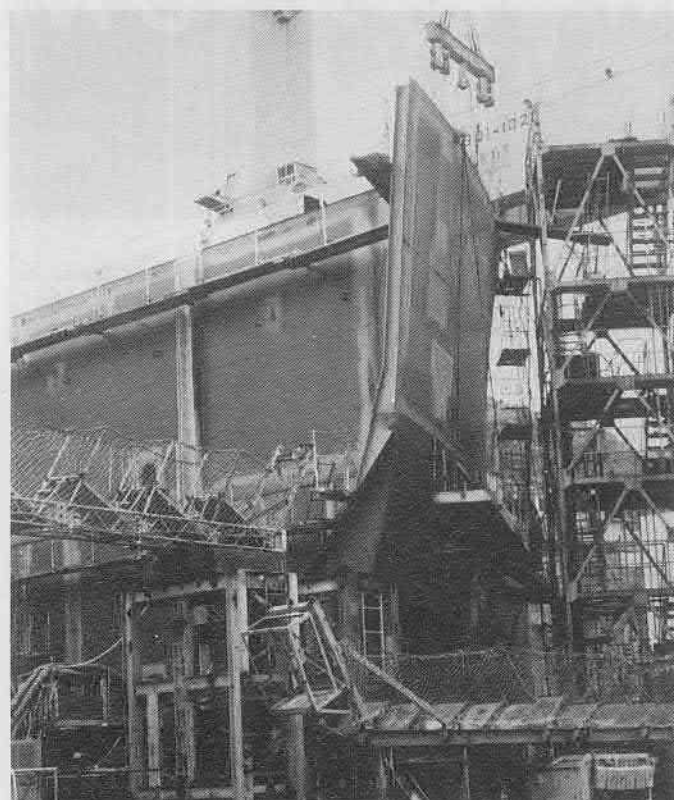
Antwerp	sailed	26.06.84
Sao Francisco	arrived	19.07.84
	sailed	21.07.84
Paranagua	arrived	21.07.84
	sailed	2.08.84
Brest	arrived	22.08.84
	sailed	28.08.84
Lorient	arrived	28.08.84
	sailed	29.08.84
Rotterdam	arrived	31.08.84
	sailed	4.09.84
New Orleans	arrived	24.09.84
	sailed	3.10.84
Alexandria	ETA	28.10.84

m/s NYON

Montoir	sailed	27.06.84
Amsterdam	arrived	29.06.84
	sailed	4.07.84
New Orleans	arrived	21.07.84
	sailed	24.07.84
Panama	arrived	30.07.84
	sailed	1.08.84
Long Beach	arrived	11.08.84
	sailed	12.08.84
Kashima	arrived	29.08.84
	sailed	31.08.84
Kobe	arrived	2.09.84
	sailed	12.09.84
Sakaide	arrived	13.09.84
	sailed	18.09.84
Suez	ETA	15.10.84
Iskenderun	ETA	17.10.84
	ETS	25.10.84

m/s MOLESON

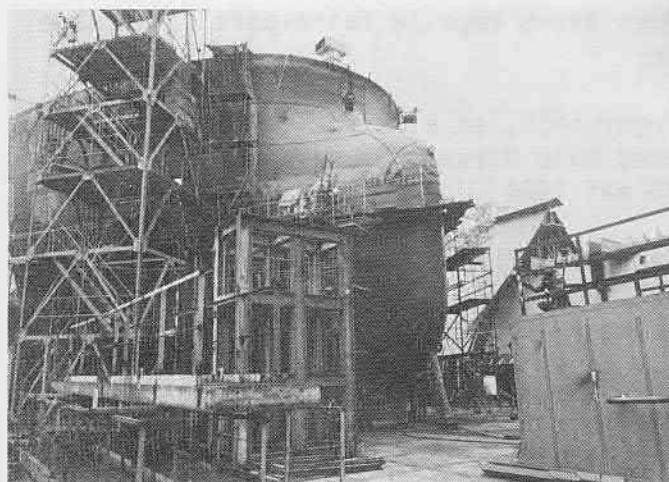
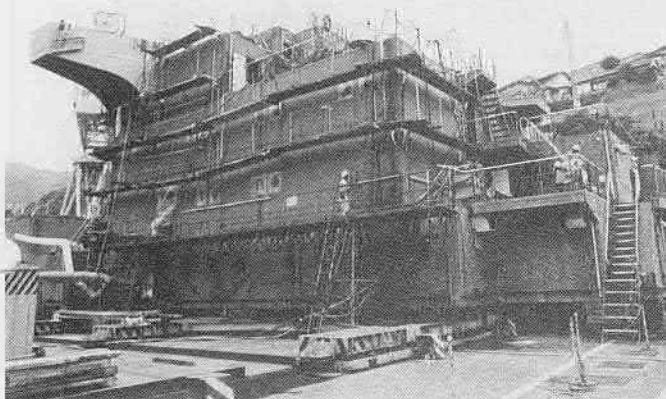
Nagasaki	ETS	19.11.84
----------	-----	----------



m/s IGUAZU

Klaipeda	sailed	31.07.84
Norfolk	arrived	14.08.84
	sailed	19.08.84
Annaba	arrived	2.09.84
	sailed	11.09.84
New Orleans	arrived	29.09.84
	ETS	18.10.84
Panama	ETA	22.10.84
Japan	ETA	20.11.84

Le Capitaine Claudio Pitschen a capté les différentes phases de la naissance d'un navire et nous reproduisons ici quelques-unes de ces photos.



L'évolution de l'ouvrage à partir des éléments de base vers des modules compliqués qui tous vont converger à des moments exactement prédéfinis vers l'assemblage final est un gigantesque "puzzle" qui laisse deviner l'importance de l'effort de programmation et d'organisation qui se déroule derrière les coulisses.

Le grand jour sera le 30 octobre 1984; un nouveau-né nous sera livré qui portera le nom de m/s MOLESON. L'origine de ce nom correspond à celui d'un sommet des Préalpes fribourgeoises situé à 2002.4 m. d'altitude, sur une ligne droite entre les deux villages de Châtel-Saint-Denis et Gruyères. Cette montagne est une des élévations marquantes qui composent le magnifique panorama qui attire l'admiration des automobilistes circulant sur l'autoroute entre Vevey et Fribourg.

Au m/s MOLESON nous souhaitons bon voyage - qu'il porte au loin le nom de cette cime magnifique connue de tous et chantée par les poètes.

B. Krüger

