

HAUPDATEN m/s JULIA Bau- Nr. 573

WERFT: FSG		Bau-Nr.: 537 Schiffs-Nr.: MS "Julia"	BREDEREI: Panama R.P. Compania de Navegacion Julia S.A.
GRNH: 642.900	BR: 18.204	Idw: 11.707	BRT: 8.605,44
BALE: 597.500	BR: 16.949	VERTRAG ABSCHL.: 7.2.51	NRT: 5.495,44
UNTER R.		KÜLLEUNG: 10.12.51	SCHIFFS-TYP: closed Shelterd.
SÜSSW. T.		STAPELLAUF: 27.8.52	KLASS: GL * 100 (E)
L. KOHL R.		ABLIEFERUNG: 22.11.52	VORRÜCKTYPUS:
W. BALLAST: 2.361		LADEGESCHER:	HAUPTMOTOR: MAN 24 6Z 70/120
F. WAAGE: 433		12 KÄMME à 3/6 t	Typ: MAN 24 6Z 70/120
Seemannsk.:	} 1.276	1 KÄMME à 25 t	LEISTUNG: 3500 PSe
Reisende:		KÄMME à t	REVOLUTION: 120 U/min
Seemannsk.:	37	Lichtmaschinen:	Geschw.: 1000 U/min
		8 à 3t ; 4 à 5t	PROP: 4.850 / 4.3970 Z
		Strommaschine: ol.	Strom: Volt
GEOM. FORMEN (MASS IN METERN)		STAR. U. TRIMM	
	OPEN	CLOSED	STAB. U. TRIMM
L. LUX		143,45	STAB. U. TRIMM: 28°
L. LUG			Strommaschine bei 45° = 0,6 m
L. LUP		132,00	KG = 7,92 m
L. LUT		18,40	KG = 7,22 m
L. LUZ		12,00	KG = 0,70 m
L. LUH		8,95	Lichtmaschine bei 60° = 0,532 m
L. LUTZ		8,53	
L. LUGZ		16,060	
L. LUTZ		8,51	
L. LUGZ		15,580	
L. LUTZ		+0,65	
L. LUGZ		0,756	
L. LUTZ		0,882	
L. LUGZ		0,990	
STAR. U. TRIMM		SCHIFFSGEWICHT:	
BRUNNEN/VORR.	1	0- m	NETTO STIMM
BRUNNEN LADUNG	10098	709.910	A+B
Idw			RECHNUNG
SCHIFF	4355	277.252	SCHIFF
DISPLACEMENT	16060	1.026.118	RECHNUNG
D/ETH =		-0,139 m	SCHIFF u. RET. 4.357
TRIMM =	0,223 m	0,144 m	
BAUWEISE:		SCHIFFSART:	
ANDECKUNG:	FRONT:	SCHIFFSART:	
WÄND:	BRUNNEN:		
KÜHLE:	BRUNNEN:		
RECHNUNG:	FRONT:		
WÄND:	FRONT:		
STAB:	FRONT:		
BRUNNEN:	FRONT:		
		BRUNNEN: 34	

"By courtesy of the Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH & Co. KG, Flensburg, Germany"