



THEO

Motor / Offshore / Maintenance Vessel

Bilder von Kapt. Eugène Dreau, aufgenommen auf der Reede in Douala, Kamerun,
Dezember 2003

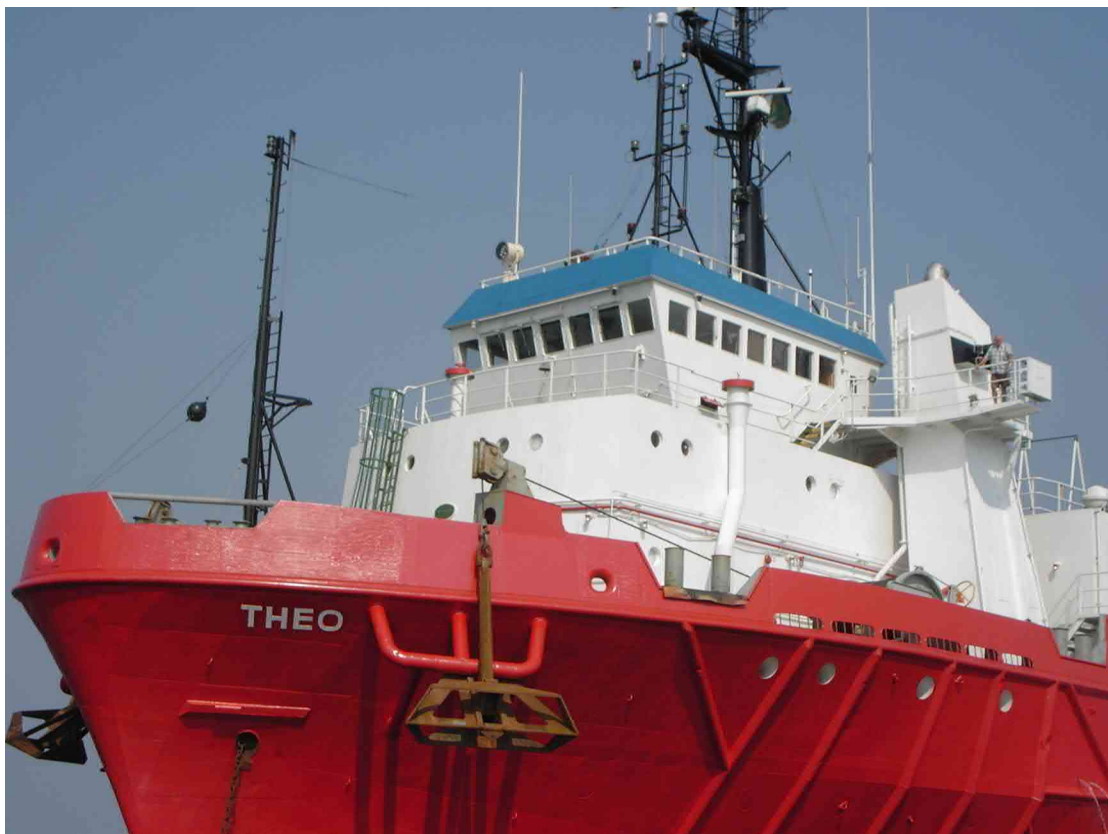
*Pictures from Capt. Eugène Dreau, taken on the roads of Douala, Cameroon,
December 2003*



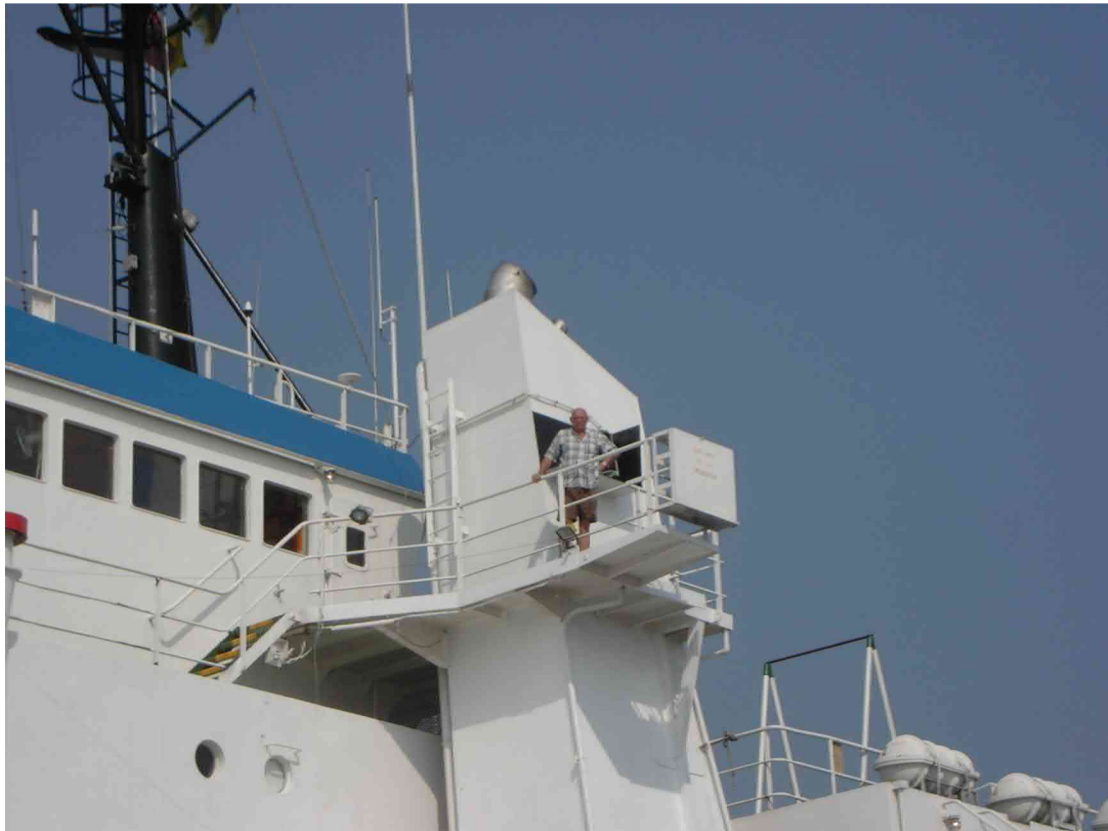
THEO auf der Reede von Douala, Kamerun im Dezember 2003 / *THEO on the roads of Douala, Cameroon,
December 2003*



Auf Reede in Douala, Kamerun im Dezember 2003. Das Schiff hat 4 Schornsteine, vorne die beiden original Schornsteine / *On the roads of Douala, Cameroon, December 2003. Note, the vessel has 4 funnels, forward the two original funnels*



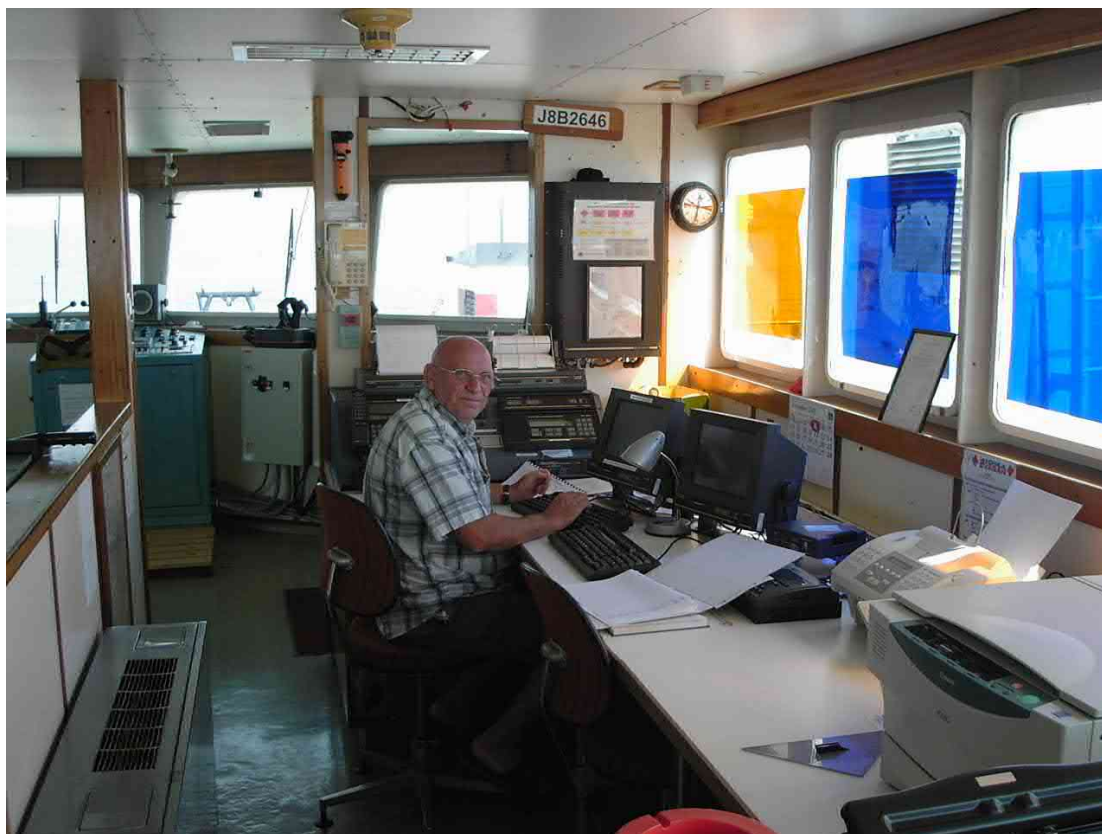
Vorschiff, beachte den Anker für das 4-point mooring (4-Punkt Anker System) / *Fore ship, note the anchor for the 4-point mooring system*



Kapitän Dreau auf der Brückennock / *Captain Dreau on the bridge wing*



Sicht vom achtern Steuerstand auf das Achterdeck / *View from the aft steering station onto the aft deck*



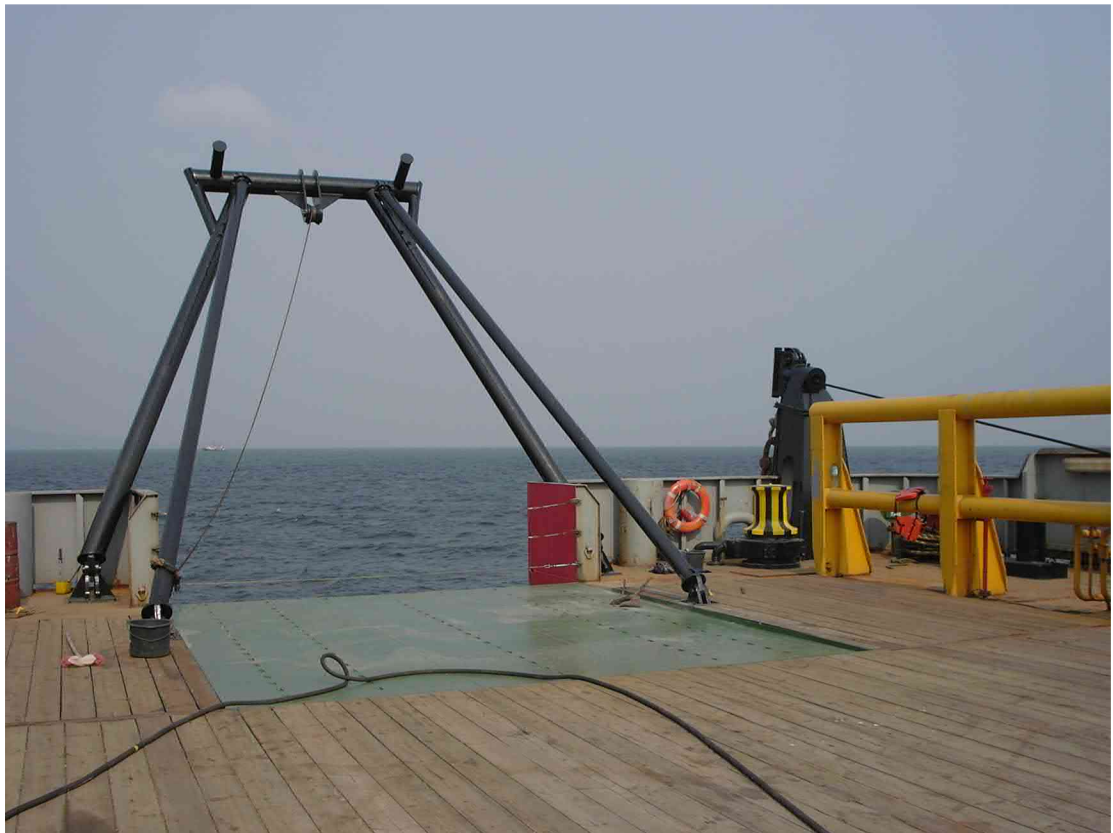
Kapitän Dreau schreibt ein Telex zur Reederei / Captain Dreau writes a telex to the company



**Das Arbeitsdeck, bemerke auch die beiden Feuerlöschmonitore und die Luke zum Unterraum (Wellentunnel)
The working deck, note also the two fire monitors and the hatch to the lower hold (shaft tunnel)**



Der achtere Schornstein mit dem Kran (konstruiert beim Umbau in Texas) / The aft funnel starboard with the crane (built during conversion in Texas)



Der neue A-Frame für Unterwasserarbeiten / The new A-frame for underwater work



Anordnung der backbord Ankerwinde vorne / Arrangement of the forward portside anchor winch



Die afrikanischen Matrosen an der Arbeit / The African sailors at work

SwissShips-HPS, September 2013

