



VIOLA

Schiffstyp: TMS (Tank Motor Schiff)

Rufzeichen: HE6043



TMS VIOLA auf Bergfahrt durch die Stadt Basel 1962

Fotoherkunft: SwissShips / Urs Vogelbacher-Photo

Schiffsdaten

Bauwerft:	Jos. Boel & Fils S.A., Tamise/Temsche	Baunummer:	1180
Eigner:	Cisalpina, Reederei für Tanktransporte A.G. , Basel	Ablieferung an Eigner:	04.07.1949
Management:	Schweizerische Reederei A.G., Basel	IVR / ENI Register Nr.	7000422
Baujahr:	1949	CH-Register Nr.	422
Stapellauf:	1949	Verbleib:	Verkauf nach Holland.
Registerhafen:	Basel		
Registrierdatum:	04.07.1949		
Register Streichung:	21.04.1983		

Vermessung

Tonnage:		1'217		
Länge:	80.00	Meter	Teu:	-
Breite:	9.45	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2,.60	Meter	Crew:	4

Maschine

Maschinen- Typ: 2x 6-Zyl. 6 TW24 Gebrüder Sulzer A.G., Winterthur
Leistung / PS/ kW: 900
Antrieb: 2 Schrauben

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
04.07.1949	VIOLA	Basel
21.04.1983	Orchidee	Hendrik Ido Ambacht
1984	Aviola	Spijkenisse
1985	Maria R	Rozenburg
1997	Pitara	Made

Verbleib des Schiffes: Im April 1998, Verschrottet



Bei Lahnstein zu Tal im Sommer 1974

Fotoherkunft: [SwissShips/MB-Photo](#)

Schiffsgeschichte



Im Jahre 1949 bei der Schiffswerft Jos. Boel & Fils S. A., Tamise/Temsche als Bau Nr. 1180 auf Kielgelegt für die Cisalpina Reederei für Tanktransporte AG, Basel. Die erste Probefahrt als "VIOLA" fand am 12.05.1949 statt.

Abgeliefert an die Eigner am 04.07.1949 und registriert unter der Nummer 422 im Basler Schiffsregister. Das Management des Schiffes wurde von der Schweizerischen Reederei AG, Basel wahrgenommen.

1961 überschrieben an die Schweizerische Reederei AG, Basel (SRAG).

23.06.1975: Der Eigner heisst nun nach der Fusion mit der Neptun Transport- und Schifffahrts AG, Schweizerische Reederei und Neptun AG. (SRN), Basel.

Ab dem 01.01.1976 bekommt der Tanker die IVR Register Nr. 7000422.

Verkauft am 21.04.1983 an Th. Joosten Handel & Scheepvaartbedrijf BV in Hendrik Ido Ambacht und umbenannt in "ORCHIDEE". Ob das Schiff je mit diesem Namen gefahren hat ist nicht bekannt? Register Nr. 2317092.

1984 Ankauf durch H. P. J. Beckers in Spijkenisse. Neuer Name "AVIOLA"

1985 weiterverkauft an F. W. Roeters aus Rozenburg. Neuer Name "MARIA R".

1992 wurden 2 neue Deutz Dieselmotoren von je 420 Ps und ein Bugstrahler mit 230 Ps, der Marke DAF, eingebaut.

1997 verkauft an Pitara BV, Made und in "PITARA" umbenannt.

1998 an einer nicht näher bezeichneten Schrottwert verschrottet. (WIR SUCHEN INFOS DARÜBER)





AVIOLA

Fotoherkunft: SwissShips / Leo Schuitemaker-Photo



MARIA R

Fotoherkunft: [SwissShips/MB-Photo](#)



PITARA

Fotoherkunft: SwissShips / Urs Vogelbacher Archiv

