



FROBENIUS

Schiffstyp: KGMS (Kanal Güter Motor Schiff)



Fotoherkunft: SwissShips/MB-Collection

Schiffsdaten

| | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------|----------------------|
| Bauwerft: | Christof Ruthof, Mainz-Kastel | | |
| Eigner: | Basler Rheinschiffahrt A.G. (BRAG), Basel | | |
| Baujahr: | 1928 | Baunummer: | 904 |
| Stapellauf: | 1928 | Ablieferung an Eigner: | 28.06.1928 |
| Registerhafen: | Basel | IVR / ENI Register Nr. | - |
| Registrierdatum: | 1928 | CH-Register Nr. | 0100/28 |
| Register Streichung: | 13.06.1968 | Verbleib: | Verkauf ins Ausland. |

Vermessung

| | | | | |
|------------------|-------|-------|--------------|---|
| Tonnage: | | | 318 | |
| Länge: | 38.50 | Meter | Crew: | 2 |
| Breite: | 5.00 | Meter | | |
| Tiefgang: | 2.50 | Meter | | |

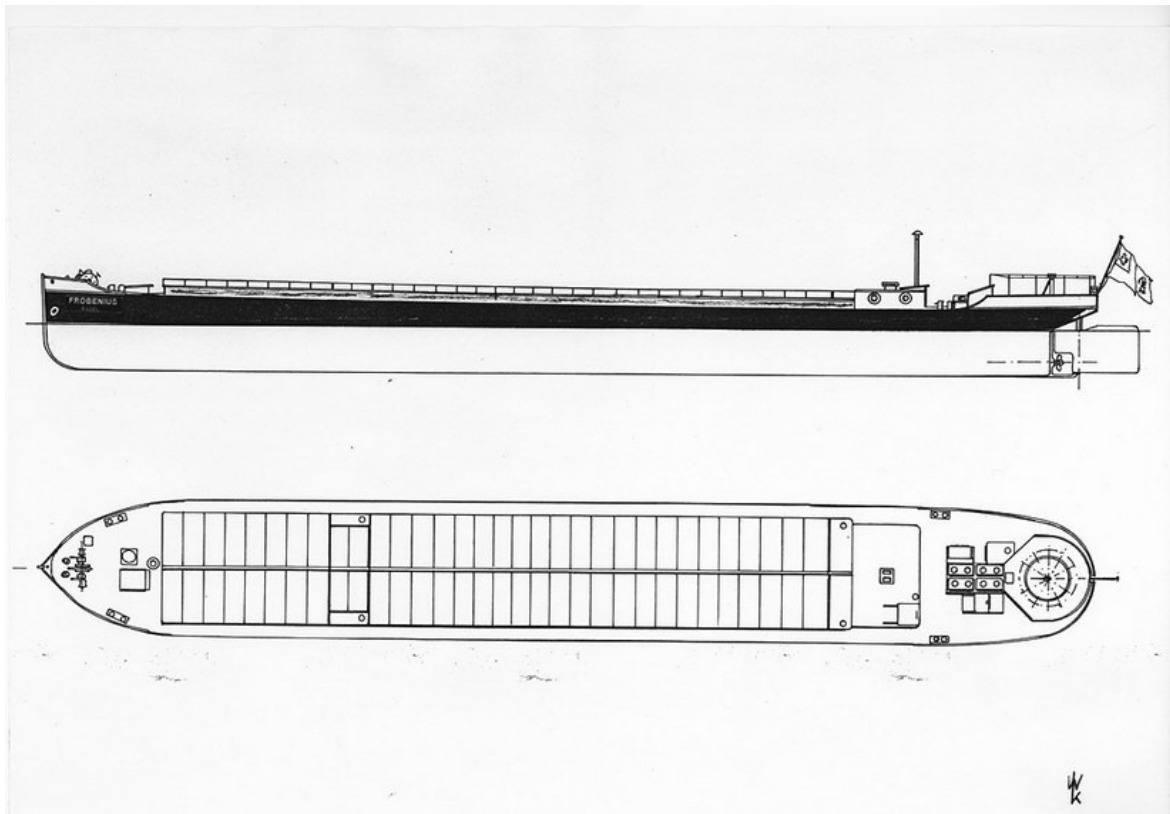
Maschine

Maschinen-Typ: 2-Zyl. 2RKW20 Gebrüder Sulzer AG, Winterthur
Leistung / PS/ Kw: 50
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

| Datum | Schiffsname | Register-Hafen |
|-------------------|------------------|----------------|
| 28.06.1928 | FROBENIUS | Basel |
| 1949 | Navi-Fer 4 | Basel |

Verbleib des Schiffes: Unbekannt.



Zeichnung: W. Kramer, Rostock

Schiffsgeschichte



Das Kanalgängige Gütermotorschiff "FROBENIUS" wurde am 26. Juni 1928 von der Schiffswerft Christof Ruthof in Mainz-Kastel (Bau Nr. 904) durch Basler Rheinschiffahrt AG (BRAG), Basel übernommen.
193? Verkauft an Tanutra AG (Plouvier Anvers), Basel, nicht umbenannt.

Später wird die Ps-Zahl mit 62 angegeben.

1949 Verkauft an Navi-Fer AG, Basel und in "Navi-Fer 4" umbenannt.

1959 Wurde in Speyer bei der Schiffswerft Braun ein 1955 gebauter 155 Ps starker Deutz Diesel eingebaut.

Ist am 13.06.1968 ins Ausland verkauft worden, weiterer Verbleib unbekannt.



GMS „NAVI-FER 4“

Fotoherkunft: Urs Vogelbacher

